

**PLANILHA DE DIMENSIONAMENTO DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA**

Para o dimensionamento dessa planilha foi considerado a instrução normativa IN nº 009/DAT/CBMSC, Capítulo VI - Critérios de dimensionamento

<b>POPULAÇÃO FIXA</b>	
<b>PAVIMENTO TÉRREO</b>	<b>PESSOAS</b>
Box 01 e 02	2
Box 03	2
Box 04	2
Box 05	4
Box 06	4
Box 07	4
Box 08	4
Box 09	8
Box 10	4
Box 11	2
Box 12	2
Box 13	2
Box 14	2
ANTT	1
Guarda Volumes	1
Polícia Militar	1
<b>PAVIMENTO SUPERIOR</b>	<b>PESSOAS</b>
DETER	2
Fiscalização	2
Administração	2
Limpeza	6
Loja 1	1
Loja 2	1
Loja 3	1
Loja 4	1
Lanchonete 1	2
Lanchonete 2	2
Lanchonete 3	2
Lanchonete 4	2
<b>TOTAL POPULAÇÃO FIXA DA RODOVIÁRIA</b>	<b>69</b>

<b>POPULAÇÃO FLUTUANTE</b>	
<b>PAVIMENTO TÉRREO</b>	<b>PESSOAS</b>
Embarque/ Desembarque Plataforma 01	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 02	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 03	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 04	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 05	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 06	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 07	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 08	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 09	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 10	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 11	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 12	55
Sala de Espera Pública	30
Sala de Espera VIP	30
<b>PAVIMENTO SUPERIOR</b>	<b>PESSOAS</b>
Mesas das Lanchonetes	96
<b>TOTAL POPULAÇÃO FLUTUANTE</b>	<b>816</b>

<b>TOTAL DE POPULAÇÃO PAVIMENTO TÉRREO (FIXA E FLUTUANTE)</b>	<b>765</b>
<b>TOTAL DE POPULAÇÃO PAVIMENTO SUPERIOR (FIXA E FLUTUANTE)</b>	<b>120</b>

<b>CAPACIDADE MÁXIMA DE PESSOAS NA RODOVIÁRIA</b>	<b>885</b>
---	------------

## CÁLCULO DE ROTA DE FUGA

De acordo com o Art.62 a fórmula para o dimensionamento da largura total das saídas de emergência é:

$$N = P/Ca$$

N= número de unidade de passagem

Onde: P= população

Ca= capacidade da unidade de passagem (conforme anexo C da IN 009)

### Escada e Rampa

$$N = 120 / 60$$

N= 2 unidades de passagem

De acordo com o art. 61 da IN nº 09 a unidade de passagem será fixada em 0,55m

$$Ca = N \times 0,55$$
$$Ca = 2 \times 0,55$$

Ca= 1,1 metros

### Circulações - Pavimento Superior

$$N = 120 / 100$$

N= 1,2 unidades de passagem

De acordo com o art. 61 da IN nº 09 a unidade de passagem será fixada em 0,55m

$$Ca = N \times 0,55$$
$$Ca = 1,2 \times 0,55$$

Ca= 0,66 metros

### Circulações - Pavimento Térreo

$$N = 885 / 100$$

N= 8,85 unidades de passagem

De acordo com o art. 61 da IN nº 09 a unidade de passagem será fixada em 0,55m

$$Ca = N \times 0,55$$
$$Ca = 8,85 \times 0,55$$

Ca= 4,8675 metros

**Conclusão:** Comparando a planilha de dimensionamento de saídas de emergência apresentada com as circulações existentes na edificação da rodoviária (escada, rampa e corredores), constatou-se que as rotas de fuga existentes na rodoviária atendem o previsto em largura e quantidade para o escoamento de pessoas em caso de emergência.